

**Методика проверки тахографов
в рамках проведения технического осмотра транспортного средства**

Нормативные требования в отношении проверки тахографов при проведении технического осмотра транспортных средств

Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 г. № 1434 "Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации"

Правила проведения технического осмотра транспортных средств:

1. Область применения

3. Настоящие Правила не применяются к отношениям, связанным с проведением технического осмотра автобусов органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность, имеющих особенности конструкции и (или) специально оборудованных для решения задач оперативно-розыскной деятельности.

4. При проведении технического осмотра к транспортным средствам не применяются требования, касающиеся наличия подлежащих проверке элементов конструкции, которые не были предусмотрены на транспортном средстве на момент его выпуска в обращение, при условии отсутствия внесения изменений в его конструкцию в части указанных элементов и содержащих их узлов и агрегатов, за исключением требований, касающихся наличия тахографа или контрольного устройства (тахографа) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, предусмотренного Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР). (пункт 4 Правил)

2. Требования

Приложение N 1 к Правилам проведения технического осмотра транспортных средств: «Обязательные требования безопасности, предъявляемые при проведении технического осмотра к транспортным средствам отдельных категорий»

Требования в отношении транспортных средств категорий M2, N2, M3, N3:

55. Транспортное средство должно быть оснащено тахографом или контрольным устройством (тахографом) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, предусмотренным Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) <4>. Тахограф должен иметь настройку, проведенную не позднее 3 лет до дня представления транспортного средства на очередной технический осмотр, выводить на печать информацию о регистрационных данных транспортного средства (идентификационный номер, государственный регистрационный номер (при их наличии), номере активизированного в составе этого тахографа программно-аппаратного шифровального (криптографического) средства, текущей дате и времени, а сведения о

результатах поверки тахографа, подтверждающие его пригодность для применения, содержатся в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений.

Контрольное устройство (тахограф) должно быть проверено, в том числе откалибровано, в соответствии с требованиями ЕСТР, не позднее 2 лет до дня представления транспортного средства на очередной технический осмотр, иметь знак официального утверждения типа. На транспортном средстве, оснащённом контрольным устройством (тахографом) (либо на самом контрольном устройстве (тахографе), должна быть размещена установочная табличка с информацией о характеристическом коэффициенте транспортного средства и дате его определения, об эффективной окружности шин колес и о дате их измерения.

<4> В случае если транспортное средство **подлежит оснащению тахографом** в соответствии с требованием законодательства Российской Федерации **или контрольным устройством (тахографом)** в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).

3. Диагностическая карта

Форма диагностической карты содержится в Приложении №3. Сведения, подлежащие внесению в диагностическую карту:

Тахограф или контрольное устройство (тахограф) (марка, модель, серийный номер):

(Приложение N 3 к Правилам проведения технического осмотра транспортных средств. ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КАРТА)

Тахограф отмечается в пункте 55:

55. Наличие работоспособного тахографа или работоспособного контрольного устройства (тахографа)

4. Транспортные средства, подлежащие оснащению тахографами

Проверка тахографа предусмотрена в отношении транспортных средств, подлежащих оснащению тахографами.

4.1 В отношении транспортных средств, которые эксплуатируются физическими лицами, оснащение регулируется Федеральным законом от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее: 196-ФЗ).

Статья 20, пункт 3 обязывает физических лиц оснащать тахографами эксплуатируемые ими транспортные средства:

«3. Физические лица, осуществляющие эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, и автобусов, обязаны: ...

обеспечивать оснащение эксплуатируемых ими транспортных средств тахографами. Требования к тахографам, а также порядок оснащения тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы устанавливаются в порядке, определенном в соответствии с абзацем десятым пункта 1 настоящей статьи;»

абзац 10 пункта 1 статьи 20:

«... оснащать транспортные средства тахографами. Требования к тахографам, ..., порядок оснащения транспортных средств тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы устанавливаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации. ...»

В соответствии с положениями пункта 3 статьи 20 196-ФЗ транспортные средства категорий N2, N3, M2, M3, эксплуатируемые физическими лицами должны быть оснащены тахографами без исключений.

4.2 В отношении автобусов, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки, оснащение регулируется Постановлением Правительства РФ от 03.12.2020 N 1998 «О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий» (далее: 1998-ПП).

Отлагательный срок по оснащению автобусов, осуществляющих регулярные городские пассажирские перевозки, установлен до 1 марта 2024 года. Автобусы, осуществляющие регулярные пригородные и междугородные пассажирские перевозки, должны быть оснащены тахографами в соответствии с положениями 1998-ПП:

«1. Установить, что оснащению тахографами подлежат транспортные средства категорий M2 и M3, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении.

2. Пункт 1 настоящего постановления в части, касающейся оснащения тахографами транспортных средств категорий M2 и M3, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском сообщении, вступает в силу с 1 января 2022 г.

3. Пункт 1 настоящего постановления в части, касающейся оснащения тахографами транспортных средств категорий M2 и M3, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в междугородном сообщении, не применяется в случае, если сведения о таких транспортных средствах включены в реестр российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок, и указанные транспортные средства оснащены контрольным устройством (тахографом) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, предусмотренным Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).»

Отлагательный срок оснащения автобусов тахографами в отношении транспортных средств категорий М2 и М3, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском сообщении, установлен в Постановлении Правительства РФ от 31.03.2022 N 539 "О приостановлении действия пункта 1 постановления Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2020 г. N 1998 "О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий" в отношении транспортных средств категорий М2 и М3, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском сообщении, и о внесении изменения в пункт 4 указанного постановления":

«1. Приостановить до 1 марта 2024 г. действие пункта 1 постановления Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2020 г. N 1998 "О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 50, ст. 8204) в отношении транспортных средств категорий М2 и М3, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском сообщении.»

Для автобусов, осуществляющих междугородние регулярные пассажирские перевозки пунктом 3 1998-ПП предусмотрено исключение от оснащения тахографом в случае включения сведений об этих транспортных средствах в реестр российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок, и оснащения их контрольными устройствами (тахографами) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, предусмотренными Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).

4.3 Категории и виды транспортных средств, подлежащих оснащению тахографами и эксплуатируемых юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, установлены в Приложении № 2 Приказа Минтранса России от 28.10.2020 N 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (далее: 440-ПМ):

«1. Оснащению тахографами подлежат: ...

транспортные средства категорий N2 <10> и N3 <10>, эксплуатируемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями;

транспортные средства категорий M2 <10> и M3 <10> (за исключением транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров), эксплуатируемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями;

<10> Категории транспортных средств соответствуют классификации, установленной в подпункте 1.1 приложения N 1 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств N TP ТС 018/2011, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза

от 9 декабря 2011 г. N 877 (опубликовано 15 декабря 2011 г. на официальном сайте Евразийской экономической комиссии www.eurasiancommission.org в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет").»

Исключения от оснащения тахографами предусмотрены в отношении транспортных средств, эксплуатируемых юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, за исключением автобусов, указанных в пункте 4.2 настоящих методических указаний.

Перечень исключений от оснащения содержится в Приложении N 2 к 440-ПМ «Категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами»:

«2. Не подлежат обязательному оснащению тахографами следующие виды транспортных средств, эксплуатируемых юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями:

транспортные средства, сведения о которых включены в реестр российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок, в отношении перевозчиков, осуществляющих эксплуатацию этих транспортных средств, оснащенные контрольными устройствами в соответствии с требованиями "Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) от 1 июля 1970 г." <I2>;

<I2> "Бюллетень международных договоров", N 3, 2009; СССР присоединился к данному документу с оговоркой и заявлением (Постановление Совмина СССР от 20 июня 1978 г. N 505), вступил в силу для СССР 27 января 1979 г.

автобетононасосы, автобетоносмесители, автогудронаторы, автокраны, автомобили скорой медицинской помощи, автоэвакуаторы, пожарные автомобили, троллейбусы, транспортные средства для аварийно-спасательных служб и полиции;

транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог, транспортные средства для обслуживания нефтяных и газовых скважин, транспортные средства для перевозки денежной выручки и ценных грузов, транспортные средства, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, медицинские комплексы на шасси транспортных средств, автолавки, автобусы для ритуальных услуг, автомобили-дома, бронированные транспортные средства, специализированные транспортные средства (специально оборудованные молоковозы, машины для перевозки живых животных, пчел, яиц, живой рыбы, машины для перевозки и внесения минеральных удобрений), транспортные средства категорий N2 и N3, используемые сельскохозяйственными товаропроизводителями при осуществлении внутрихозяйственных перевозок (перевозка в пределах границ муниципального района, на территории которого зарегистрированы транспортные средства, а также граничащих с ним муниципальных районов), передвижные лаборатории, мастерские, библиотеки, автосцены, репортажные телевизионные студии;

транспортные средства, зарегистрированные военными автомобильными инспекциями федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба;

транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и грузов в пределах границ территории предприятия, не выезжающие на дороги общего пользования;

транспортные средства органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность;

транспортные средства, зарегистрированные органами, осуществляющими государственный надзор за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники;

транспортные средства, не предназначенные для коммерческих перевозок пассажиров и грузов, с даты выпуска которых прошло 50 и более лет, с оригинальными двигателями, кузовом и при наличии - рамой, сохраненные или отреставрированные до оригинального состояния;

учебные транспортные средства, используемые для обучения вождению и сдачи экзаменов на получение водительских удостоверений, при условии, что они не используются для коммерческой перевозки пассажиров и грузов;

транспортные средства, которые проходят дорожные испытания, предусмотренные государственными стандартами и отраслевыми документами;

транспортные средства органа, осуществляющего специальные функции в сфере обеспечения федеральной фельдъегерской связи.»

5. Транспортные средства, подлежащие оснащению контрольными устройствами (тахографами)

Оснащение контрольными устройствами (тахографами), соответствующими требованиям ЕСТР регулируется собственно международным соглашением ЕСТР и Федеральным законом от 24.07.1998 N 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" (далее: 127-ФЗ).

В отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей статья 8 127-ФЗ предусматривает установку и использование на транспортных средствах контрольных устройств (тахографов):

*«На территории Российской Федерации должны выполняться **требования установки** на транспортных средствах **и использования контрольных устройств (тахографов)** регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, принадлежащих:*

***российским перевозчикам** при осуществлении международных автомобильных перевозок; ...»*

При этом статья 1 127-ФЗ обозначает субъектов, которые относятся к термину: «российский перевозчик»:

*«**российский перевозчик** - российские **юридическое лицо или индивидуальный предприниматель**, использующие принадлежащие им одно либо несколько грузовых транспортных средств и (или) один либо несколько автобусов (далее - транспортные средства) для перевозок грузов или пассажиров;»*

Статья 2 127-ФЗ предписывает российским перевозчикам соблюдать требования ЕСТР, предъявляемые к их транспортным средствам:

«7.2. Условиями допуска российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок являются:

1) наличие у российского перевозчика **транспортных средств**, принадлежащих ему на праве собственности или ином законном основании и **соответствующих** Конвенции о дорожном движении и Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (**ЕСТР**);»

Статья 2 ЕСТР устанавливает перечень транспортных средств, которые должны быть оснащены контрольными устройствами (тахографами) и которые не оснащаются:

«Область применения

1. Настоящее Соглашение применяется на территории каждой Договаривающейся стороны ко всем международным автомобильным перевозкам, совершаемым любым транспортным средством, зарегистрированным на территории вышеуказанной Договаривающейся стороны или на территории любой другой Договаривающейся стороны.

2. Однако, если Договаривающиеся стороны, по территории которых производятся перевозки, **не договорились об обратном**, настоящее Соглашение **не применяется к международным автомобильным перевозкам** (формулировка статьи исправлена в соответствии с текстом оригинала на английском языке, размещенном на сайте ЕЭК ООН), совершаемым:

a) транспортными средствами, которые используются для перевозки грузов и разрешенная максимальная масса которых, включая массу прицепов или полуприцепов, не превышает 3,5 тонн;

b) транспортными средствами, которые используются для перевозки пассажиров и которые в силу своей конструкции и оборудования могут перевозить не более девяти человек, включая водителя, и предназначены для этой цели;





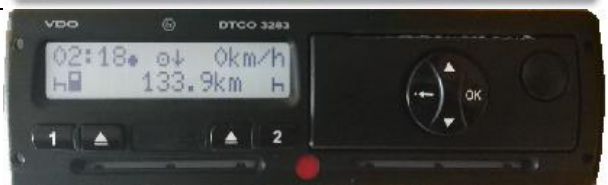

c) транспортными средствами, которые используются для перевозки пассажиров на регулярных линиях, протяженность которых не превышает 50 км;

d) транспортными средствами, разрешенная максимальная скорость которых не превышает 40 км в час;

e) транспортными средствами, которые находятся в собственности или арендованы без водителя вооруженными силами, органами гражданской обороны, пожарной службой и силами поддержания общественного порядка, когда перевозка осуществляется в рамках выполнения задач, возложенных на эти службы, или под их контролем;








- f) транспортными средствами, которые используются в чрезвычайных обстоятельствах или в ходе спасательных операций, включая некоммерческие перевозки гуманитарных грузов;*
- g) специальными транспортными средствами, которые используются в медицинских целях;*
- h) специальным аварийными транспортными средствами, которые эксплуатируются в пределах 100 км от своего пункта приписки;*
- i) транспортными средствами, которые проходят дорожные испытания в целях совершенствования техники, ремонта или обслуживания, и новыми или переоборудованными транспортными средствами, которые еще не сданы в эксплуатацию;*
- j) транспортными средствами, разрешенная максимальная масса которых не превышает 7,5 тонн и которые используются для некоммерческих перевозок грузов;*
- k) коммерческими транспортными средствами, которые имеют исторический статус согласно законодательству Договаривающейся стороны, где они эксплуатируются, и которые используются для некоммерческих перевозок пассажиров или грузов.»*

Список тахографов, учтенных в перечне ФБУ «Росавтотранс» по состоянию на 1 января 2022 года

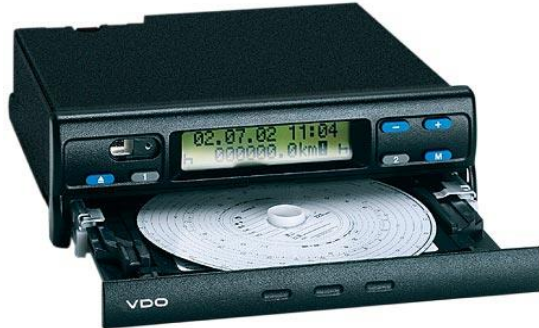
Модель	Производитель	Внешний вид
"ШТРИХ-TaxoRUS" SM 10042.00.00-13	ООО "НТЦ "Измеритель" 115191, г. Москва, Холодильный пер., д. 3, корп. 1, стр. 3, подъезд 14, этаж 2, помещение IV, комната 20	
"ШТРИХ-TaxoRUS" SM 100.42.00.00.14	ООО "НТЦ "Измеритель" 115191, г. Москва, Холодильный пер., д. 3, корп. 1, стр. 3, подъезд 14, этаж 2, помещение IV, комната 20	
"КАСБИ DT-20M"	АО "КЗТА" 248002, г. Калуга, ул. Салтыкова-Щедрина, д. 141	
"Меркурий ТА-001"	ООО "АСТОР ТРЕЙД" 105484, г. Москва, ул. Парковая 16-я, д. 26 ООО "Инкотекс-Т" 105484, г. Москва, ул. 16-я Парковая, д. 26, корп. 4, офис 4102в	
"DTCO 3283"	ООО "Континентал Аутомотив РУС" 109544, г. Москва, б-р Энтузиастов, д. 2	
"ТЦА-02НК"	ЗАО "Измеритель-авто" 214031, г. Смоленск, ул. Бабушкина, д. 5 АО "Автоэлектроника" 248017, г. Калуга, ул. Азаровская, д. 18	

<p>"ТЦА-02НК" исполнение "У"</p>	<p>ЗАО "Измеритель-авто" 214031, г Смоленск, ул Бабушкина, д 5 АО "Автоэлектроника" 248017, г Калуга, ул Азаровская, д 18</p>	
<p>"Drive 5"</p>	<p>ООО "ПОС система" 117105, г Москва, ш Варшавское, д 35, комн 13 ООО "АТОЛ ДРАЙВ" 115477, г Москва, ул Кантемировская, д 59А ООО "НОВЫЕ РЕШЕНИЯ ДРАЙВА" 127015, г. Москва, ул. Большая Новодмитровская, д. 14, стр. 7, этаж 2, пом. III, ком. 34</p>	
<p>"Drive Smart"</p>	<p>ООО "АТОЛ ДРАЙВ" 115477, г Москва, ул Кантемировская, д 59А ООО "НОВЫЕ РЕШЕНИЯ ДРАЙВА" 127015, г. Москва, ул. Большая Новодмитровская, д. 14, стр. 7, этаж 2, пом. III, ком. 34</p>	
<p>"EFAS V2 RUS"</p>	<p>ООО "ИНТЕЛЛИК РУС" 238310, Калининградская обл, Гурьевский р-н, п Малое Исаково, ул Мелиоративная, д 7</p>	
<p>"МИКАС 20.3840 10 000"</p>	<p>ООО "НПП "ИТЭЛМА" 115230, г Москва, проезд Нагатинский 1-й, д 10 стр 1</p>	
<p>"КАСБИ SMART"</p>	<p>АО "Азимут" 125167, г. Москва, Нарышкинская аллея, д. 5, стр. 2, помещение X, комната No 15, этаж 2</p>	
<p>"ШТРИХ-TaxoRUS" SM 100.42.00.00.15</p>	<p>ООО "НТЦ "Измеритель" 115191, г. Москва, Холодильный пер., д. 3, корп. 1, стр. 3, подъезд 14, этаж 2, помещение IV, комната 20</p>	

Список эксплуатируемые контрольных устройств (тахографов) по состоянию на 1 января 2022 года

Модель	Утверждение типа	Внешний вид
STONERIDGE SE 5000 STONERIDGE SE 5000 EXAKT STONERIDGE SE5000 EXAKT DUO STONERIDGE SE5000 EXAKT DUO2	e5-0002	
CONTINENTAL DTCO 1381	e1-84	
EFKON EFAS-3	e1-200	
INTELLIC EFAS-4	e1-222	
ACTIA SmarTach	e1-22 e1-25	
Pars ArGe Ltd DTC 101	e37-0004	
ASELSAN STC 8250	e37-0005 e37-0007	

Некоторые варианты аналоговых контрольных устройств (тахографов)



Kienzle / VDO MTCO 1324

Stoneridge 2400

Kienzle / VDO MTCO 1318

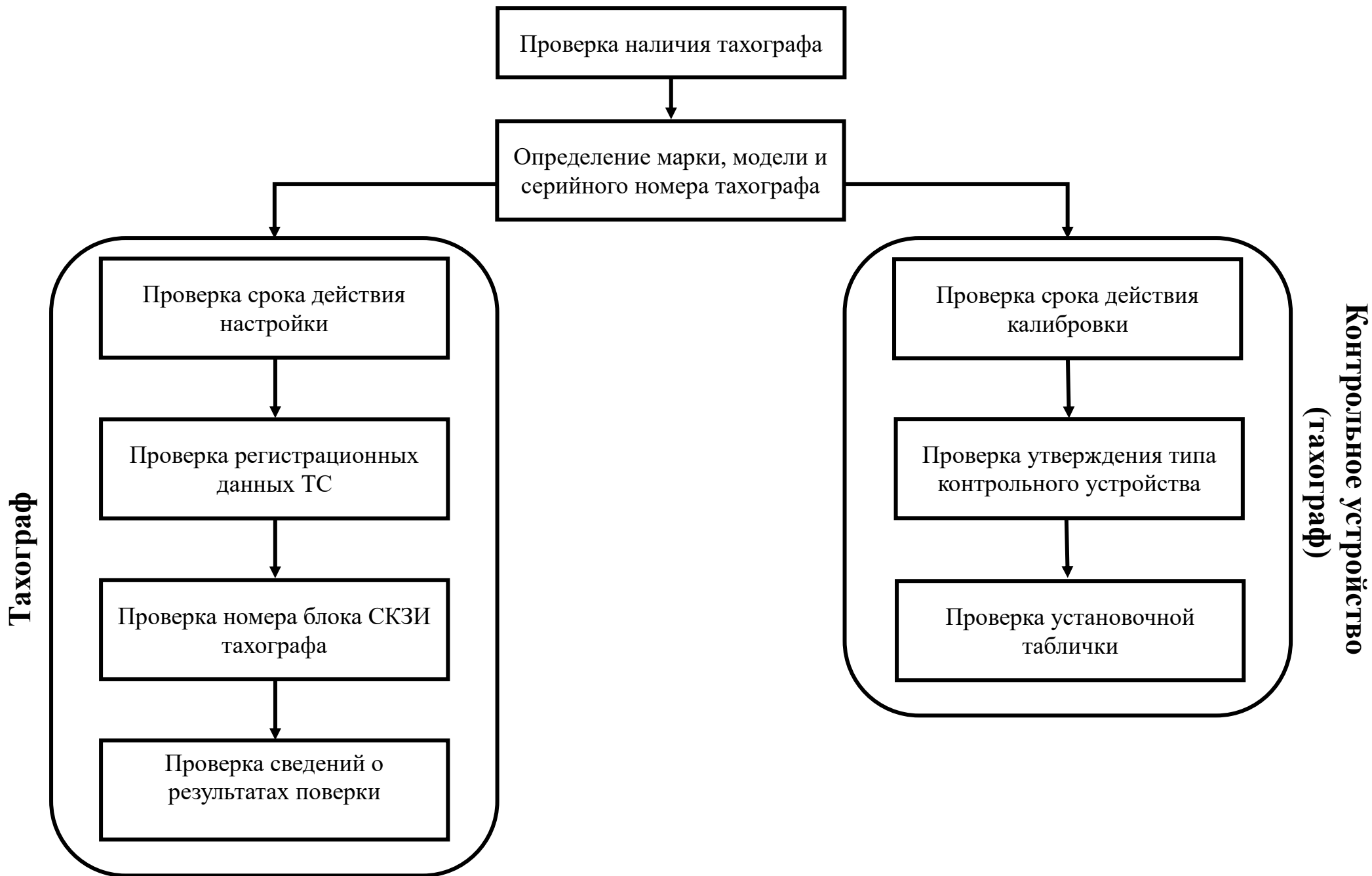


Kienzle / VDO 1319

VEEDER-ROOT VRC 8400

Actia 028

Схема контроля тахографа в рамках проведения технического осмотра транспортного средства





Блок информации о производителе, модели и серийном номере тахографа

```

▼ 12/02/2020 09:04 (UTC)
-----▼-----
Т▼
-----⊖-----
⊖ Баранкин
  Сергей Иванович
⊖ RUS/00000000012345 0 0
  12/11/2021
-----А-----
А ABCDEFG1234567890
  RUS/T500CT 77
-----В-----
В 000 "Производитель"
  123456, Москва,
  ул.Ленина д.19 стр.4
  Модель тахографа 1
  00000001/01 20/XX
  2020
  v.1234      16/01/2020
-----Т-----
Т 000 Мастерская
  г. Москва ул. Героев
  Панфиловцев д.24
Т RUS/ U 0 0 0 0 5 6 0 0
  10/01/2021

Т 01/02/2020 (1)
А ABCDEFG1234567890
  RUS/A123BC45
w 9 120 imp/km
k 9 120 imp/km
l 3210 mm
⊖ 315/70 R22.5
> 90 km/h
  4 - 143 km
  
```

```

-----
Т 000 Мастерская
  г. Москва ул. Героев
  Панфиловцев д.24
Т RUS/ U 0 0 0 0 5 6 0 0
  10/01/2021

Т 01/02/2020 (4)
А ABCDEFG1234567890
  RUS/A123BC45
w 9 120 imp/km
k 9 120 imp/km
l 3210 mm
⊖ 315/70 R22.5
> 90 km/h
  143 - 148 km

-----В-----
!⊖ 01/02/2020 10:30
⊖ 01/02/2020 10:35
Т 000 Мастерская
  г. Москва, ул. Героев
  Панфиловцев, д.24
Т RUS/ U 0 0 0 0 5 6 0 0
  20/01/2021

-----!×А-----
! 31/01/2020 09:10
× 10/02/2020 08:01

-----HKM-----
Зав.№ 20A3A00012345678
12.02.2020 9:04
LAT 37.40880000
LON 37.61983000
Действителен до:
  01/02/23 06:26:43
  
```

Блок информации о настройке тахографа



Блок информации о блоке СКЗИ тахографа

Требование

Транспортное средство должно быть оснащено тахографом или контрольным устройством регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, предусмотренным Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)⁴ (далее - контрольное устройство (тахограф))

Действия контролёра

Проверить наличие тахографа.

Определение марки, модели и серийного номера тахографа.

Все аналоговые приборы относятся к контрольным устройствам (тахографам).

Запросите у водителя распечатку «Технические данные» / «Technical data» с цифрового тахографа или цифрового контрольного устройства (тахографа).

В распечатке найдите блок с информацией о производителе тахографа или контрольного устройства(тахографа):

```

-----
# 000 "Производитель"
123456, Москва,
ул.Ленина д.19 стр.4
# Модель тахографа 1
00000001/01 20/XX
2020
v.1234    16/01/2020
    
```

Марка устройства
 Модель устройства
 Серийный номер устройства

```

-----
# Continental Automotive
  GmbH
H.-Hertz-Str.45 /8052
VS-Villingen
# 1381.1114103001
# 01-XX
# 0004531687
2018
V 2223    28.09.2018
    
```

Список тахографов, учтенных в перечне ФБУ «Росавтотранс» по состоянию на 1 января 2022года

Производитель	Полное наименование модели
ООО "НТЦ "Измеритель"	"ШТРИХ-ТахоRUS" SM 10042.00.00-13
	"ШТРИХ-ТахоRUS" SM 100.42.00.00.14
	"ШТРИХ-ТахоRUS" SM 100.42.00.00.15
АО "КЗТА"	"КАСБИ DT-20M"
ООО "АСТОР ТРЕЙД" ООО "Инкотекс-Т"	"Меркурий ТА-001"
ООО "Континентал Аутомотив РУС"	"DTCO 3283"
ЗАО "Измеритель-авто" АО "Автоэлектроника"	"ТЦА-02НК" "ТЦА-02НК" исполнение "У"
ООО "ПОС система" ООО "АТОЛ ДРАЙВ" ООО "НОВЫЕ РЕШЕНИЯ ДРАЙВА"	"Drive 5" "Drive Smart"
ООО "ИНТЕЛЛИК РУС"	"EFAS V2 RUS"
ООО "НПП "ИТЭЛМА"	"МИКАС 20.3840 10 000"
АО "Азимут"	"КАСБИ SMART"

Список эксплуатируемые контрольных устройств(тахографов)по состоянию на 1 января 2022 года

STONERIDGE SE 5000
STONERIDGE SE 5000 EXAKT
STONERIDGE SE5000 EXAKT DUO
STONERIDGE SE5000 EXAKT DUO2
CONTINENTAL DTCO 1381
EFKON EFAS-3
INTELLIC EFAS-4
ACTIA SmarTach
Pars ArGe Ltd DTC 101
ASELSAN STC 8250

Требование	Действия контролёра	
<p>Тахограф должен иметь настройку, позволяющую не позднее 3 лет до даты представления транспортного средства на очередной технический осмотр, выводить на печать информацию о регистрационных данных транспортного средства (идентификационный номер, государственный регистрационный номер (при их наличии), номере активированного в составе этого тахографа программного-аппаратного шифровального (криптографического) средства, текущей дате и времени.</p>	<p>Проверка срока действия настройки</p>	<p>В распечатке найдите блок настройки тахографа, соответствующий идентификационным данным данного транспортного средства и самой последней датой проведения настройки</p> <div data-bbox="465 268 846 742" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <pre> ----- T 000 Мастерская г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, А.24 TRUS/ U 0 0 0 0 5 6 0 0 10/01/2021 T 01/02/2020 (4) A ABCDEFG1234567890 RUS/T500CT 77 w 9 150 imp/km k 9 150 imp/km l 3210 mm e 315/70 R22.5 > 90 km/h 143 - km </pre> </div> <p style="margin-left: 200px;">Дата проведения настройки тахографа</p> <p>Убедитесь, что с даты настройки тахограф прошло не более 3 лет.</p>
	<p>регистрацион ных данных ТС</p>	<p>В верхней части распечатки найдите следующий блок:</p> <div data-bbox="465 826 846 933" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <pre> -----A----- A ABCDEFG1234567890 RUS/T500CT 77 </pre> </div> <p style="margin-left: 200px;">Идентификационный номер ТС (VIN) Страна регистрации и номер автомобиля (VRN)</p> <p>Сравните данные распечатки с документами транспортного средства.</p>
	<p>Проверка номера блока СКЗИ тахографа, даты и времени</p>	<p>В соответствии с требованиями Приказа Министерства Транспорта №440 от 28.10.2020 в конце каждой распечатки должен присутствовать блок информации о блоке СКЗИ тахографа:</p> <div data-bbox="465 1169 846 1390" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <pre> -----HKM----- Зав.Н 20A3S00001234567 12/02/2020 09:04:54 LAT 37.40880000 LON 37.61983000 Действительно до: 01/02/23 06:26:43 </pre> </div> <p style="margin-left: 200px;">Шестнадцатизначный номер блока СКЗИ тахографа</p> <p style="margin-left: 200px;">Дата и время блока СКЗИ тахографа</p> <div data-bbox="1742 1145 2168 1385" style="border: 1px dashed black; padding: 5px; text-align: center;"> <pre>X..... UTC(SU)15/07/2020 07:31 Широта +54.501773 Долгота +36.300781 N 18J3Z00000015316 +0 12.12.21 </pre> </div>

	<p>Убедитесь, что данный блок присутствует и в нём указан номер блока СКЗИ тахографа. Проверьте дату и время, фиксируемое блоком СКЗИ, время будет указано в шкале времени UTC(SU). <i>UTC(SU) - время в национальной шкале времени Российской Федерации. Московское время соответствует третьему часовому поясу в национальной шкале времени Российской Федерации UTC(SU)+3</i></p>
<p>Требование</p>	<p>Действия контролёра</p>
<p>Сведения о результатах поверки тахографа, подтверждающие его пригодность для применения, содержатся в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений.</p>	<p>Проверить срок действия и наличие поверки тахографа возможно с помощью сайта Федерального Информационного Фонда по обеспечению единства измерений (ФГИС «АРШИН»). Сведения об устройствах поверенных до 24.09.2020 года могут не оказаться в информационном фонде, до этой даты официальным подтверждением результата поверки являлось свидетельство о поверке на бумажном носителе или проставлялся знак поверки в паспорте устройства либо на корпусе устройства.</p> <p><i>Статья 13 пункт 4 Федерального закона от 26.06.2008 N 102-ФЗ "Об обеспечении единства измерений" в части подтверждения поверки занесением сведений в Федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений введена в действие только с 24 сентября 2020 года (в соответствии с редакцией 102-ФЗ, измененной Федеральным законом от 27.12.2019 N 496-ФЗ). До указанной даты сведения о поверке из Федерального информационного фонда не являлись подтверждением выполненной поверки средства измерений.</i></p> <p>Необходимо зайти в раздел сайта «СВЕДЕНИЯ О РЕЗУЛЬТАТАХ ПОВЕРКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ» (https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Выбрать год проведения поверки: первичная поверка производится при изготовлении устройства, срок действия поверки – 7 лет, если производилась внеочередная поверка уточнить у водителя год проведения. 2. В поле «Поиск» указать серийный номер тахографа. 3. Нажать кнопку «Найти». 4. В результатах поиска найдите требуемый тахограф. 5. Убедитесь, что дата окончания поверки не просрочена. <div data-bbox="1590 710 2094 1029" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 20px;"> <p style="text-align: center;">-----В-----</p> <p>В 000 "Производитель" 123456, Москва, ул.Ленина д.19 стр.4 Модель тахографа 1 00000001/01 20/XX 2</p> <p>1 2020</p> <p>v.1234 16/01/2020</p> </div>

РЕЗУЛЬТАТЫ ПОВЕРОК СИ

1 2021 2020 2019 2018 2017 2016 2015 2014 2013 2012 2011 2010 до 2010

2 00242250

3 Найти

Настроить фильтр

Сбросить фильтр

Выгрузить

1-1 из 1 20 на страницу

« Предыдущая 1 Следующая »

Организация-поверитель	Регистрационный номер типа СИ	Наименование типа СИ	Тип СИ	Модификация СИ	Заводской номер/ Буквенно-цифровое обозначение	Дата поверки	Действительна до	Номер свидетельства/ Номер извещения	Пригодность
ООО "НТЦ "Измеритель"	62921-15	Тахографы			0000242250/06 18/15/FA	14.08.2018	14.08.2025	022703-2018	✓

1-1 из 1 20 на страницу

« Предыдущая 1 Следующая »



Блок информации о марке, модели, утверждении типа и серийном номере контрольного устройства(тахографа)

```
▼ 12/02/2020 09:04 (UTC)
-----▼-----
T BV
-----○-----
© Ivanov Ivan
© RUS/00000000012345 0 0
12/11/2021
-----A-----
A ABCDEFG1234567890
RUS/T500CT 77
-----B-----
B Manufacturer
665544 England
London Flower Street 1
Tachograph model
Approval type
00000001
2020
v.1234 16/01/2020
-----II-----
II 00000008
Approval type
23.02.2018
-----T-----
T Tachograph workshop
Moscow Tverskaya 18
T RUS/ U 0 0 0 0 5 6 0 0
10/01/2021

T 01/02/2020 (1)
A ABCDEFG1234567890
RUS/A123BC45
w 9 120 imp/km
k 9 120 imp/km
l 3210 mm
e 315/70 R22.5
> 90 km/h
4 - 143 km
-----
```

```
-----
T Tachograph workshop
Moscow Tverskaya 18
T RUS/ U 0 0 0 0 5 6 0 0
10/01/2021

T 01/02/2020 (4)
A ABCDEFG1234567890
RUS/A123BC45
w 9 120 imp/km
k 9 120 imp/km
l 3210 mm
e 315/70 R22.5
> 90 km/h
143 - 148 km

-----B-----
B 01/02/2020 10:30
B 01/02/2020 10:35
T Tachograph workshop
Moscow Tverskaya 18
T RUS/ U 0 0 0 0 5 6 0 0
20/01/2021

! X A
! 31/01/2020 09:10
X 10/02/2020 08:01

-----AII-----
AII CAN: 1
Source: speed
-----iII-----
iII CR(EU) No.1266/2009: OK
-----iB-----
iB Seal: 00120012
-----
```



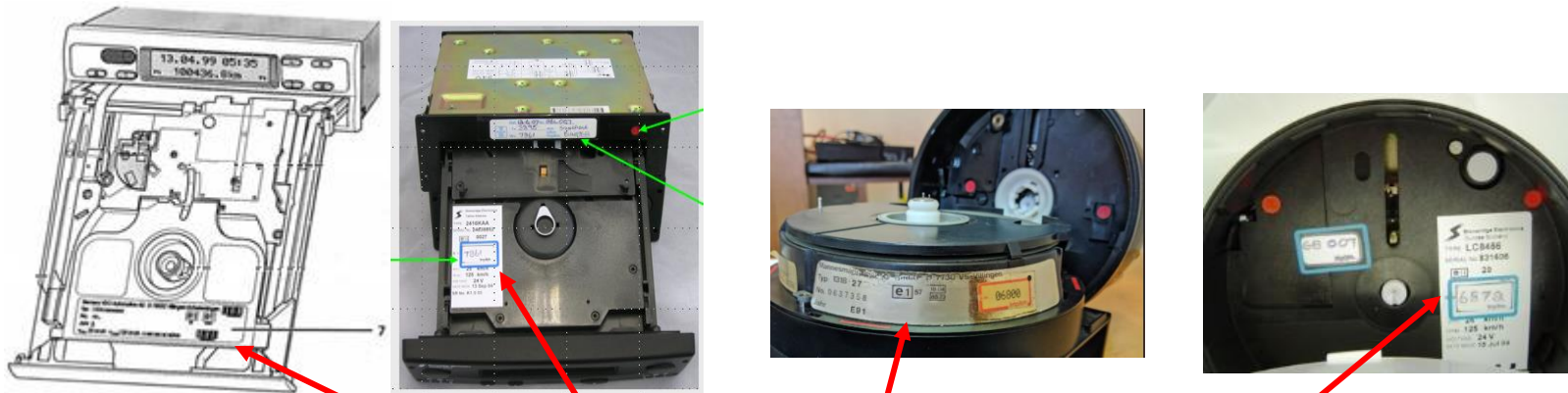
Блок информации о калибровке контрольного устройства (тахографа)

Требование	Действия контролёра
<p>Контрольное устройство (тахограф) должно быть проверено, в том числе откалибровано, в соответствии с требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), не позднее 2 лет до дня представления транспортного средства на очередной технический осмотр, а также иметь знак официального утверждения типа. На транспортном средстве, оснащённом контрольным устройством (тахографом) (либо на самом контрольном устройстве (тахографе)), должна быть размещена установочная табличка с информацией о характеристическом коэффициенте транспортного средства и дате его определения, об эффективной окружности шин колес и о дате их измерения.</p>	<p>Проверка срока действия калибровки</p> <p>Для цифрового контрольного устройства (тахографа) в распечатке найдите блок калибровки контрольного устройства (тахографа), соответствующий идентификационным данным данного транспортного средства и самой последней датой проведения калибровки</p> <pre> ----- T Tachograph workshop Moscow Tverskaya 18 T[RUS/ U 0 0 0 0 5 6 0 0 10/01/2021 T 01/02/2020 (4) A ABCDEFG1234567890 RUS/A123BC45 W 9 120 imp/km K 9 120 imp/km I 3210 mm e 315/70 R22.5 V 90 km/h 143 - 148 km </pre> <p>Дата проведения калибровки контрольного устройства (тахографа)</p> <p>Для аналоговых контрольных устройств (тахографов) дата калибровки указывается на установочной табличке и действует 6 лет!</p> <p><i>Замена установочной таблички с результатами выполненной калибровки аналогового контрольного устройства в срок не превышающий 6 лет предусмотрено в подпункте b) пункта 3 раздела VI Добавления 1 к Приложению Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР). В отношении аналогового контрольного устройства проверка даты последней калибровки и измерения параметров: характеристического коэффициента транспортного средства и эффективной окружности шин колес, должна быть не позднее 6 лет от момента предоставления транспортного средства на технический осмотр.</i></p> <p>Убедитесь, что с даты калибровки цифрового контрольного устройства (тахографа) прошло не более 2 лет!</p>
	<p>Проверка утверждения типа цифрового контрольного устройства (тахографа)</p> <p>Для цифрового контрольного устройства (тахографа) проверка наличия знака утверждения типа контрольного устройства выполняется по распечатке и просматривается среди данных, расположенных в блоке информации о производителе контрольного устройства (тахографа).</p> <pre> ----- B Continental Automotive GmbH H.-Hertz-Str.45 78052 Vö-Villingen 1381-1114103001 e1-84 0004931687 2016 V 2223 28.09.2016 </pre> <p>Знак утверждения типа контрольного устройства</p>

Контрольное устройство (тахограф) должно быть проверено, в том числе откалибровано, в соответствии с требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), не позднее 2 лет до дня представления транспортного средства на очередной технический осмотр, а также иметь знак официального утверждения типа. На транспортном средстве, оснащенном контрольным устройством (тахографом) (либо на самом контрольном устройстве (тахографе)), должна быть размещена установочная табличка с информацией о характеристическом коэффициенте транспортного средства и дате его измерения, об эффективной окружности шин колес и о дате их измерения.

Проверка утверждения типа аналогового контрольного устройства (тахографа)

Проверка знака утверждения типа контрольного устройства для аналоговых моделей выполняется по данным, нанесенным на заводскую табличку (маркировка устройства), расположенную под крышкой рабочего стола.



Место установки заводской таблички внутри устройства
MTCO 1324, Stoneridge 2400 **MTCO 1318, 1319, VRC 8400, Actia 028 и другие**

Проверка установочной таблички

На транспортном средстве (либо на самом контрольном устройстве (тахографе)), должна быть размещена установочная табличка с указанием:

- даты измерения коэффициентов и проведения калибровки,
- w - характеристического коэффициента транспортного средства,
- l - эффективной окружности шин ведущих колес.

<input type="checkbox"/> §57b StVZO	<input type="checkbox"/> §57d StVZO
Prüfdatum:	28.01.2020
Fz. I-Nr.	0040252836
Apparate-Nr.	WSAN12ZDT01958
Reifengröße	295 -80-K22,5
w	9507 Umdr./km Imp/km
k	9507 Umdr./km Imp/km
v _{set}	90 km/h
L	3139 mm